

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ এর কার্যালয়
পরিকল্পনা ও রক্ষণাবেক্ষণ উইং
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

স্মারক নং:- ২২ (৩৪) পঃ.বিঃ

তারিখ: ১৮/৩/১৭

বিষয়ঃ সওজ এর আওতাধীন ২০১২-২০১৩ এবং ২০১৬-২০১৭ সনের সড়ক ও মহাসড়কের দৈর্ঘ্য ও প্রস্থের হিসাব প্রেরণ প্রসঙ্গে।

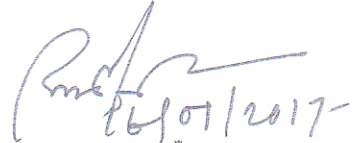
সূত্রঃ অত্র দপ্তরের স্মারক নং-০৪(১৪)-পঃরঃ, তারিখ- ০৪/০১/২০১৭।

উপর্যুক্ত বিষয়ে সূত্র স্মারকে সংযুক্ত ছক মোতাবেক তাঁর সড়ক জোনের নিয়ন্ত্রণাধীন সড়ক বিভাগ ওয়ারী সড়ক ও মহাসড়কসমূহের দৈর্ঘ্য ও প্রস্থের হিসাব (২০১২-২০১৩ এবং ২০১৬-২০১৭ সনের) সরেজমিনে পরিমাপপূর্বক সফটকপি সহ ৭ (সাত) দিনের মধ্যে প্রেরণের (সফট কপিঃ reazrajon@yahoo.com ঠিকানায়) ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য অনুরোধ জানানো হয়েছিল। কিন্তু অদ্যাবধি এই সংক্রান্ত তথ্য তাঁর প্রাপ্ত হতে প্রেরণ করা হয়নি। উল্লেখ্য যে, এটি একটি নতুন ছক। তথাপি অনেক অফিস হতে পুরাতন ছকে তথ্য প্রেরণ করা হচ্ছে, যা গ্রহণযোগ্য নয়।

এমতাবস্থায়, তাঁর নিয়ন্ত্রণাধীন সকল সড়ক বিভাগের তথ্য একত্রিত করে জরুরী ভিত্তিতে আগামী ৭ (সাত) দিনের মধ্যে প্রেরণ করার জন্য পুনরায় অনুরোধ জানানো হল।

বর্ণিত তথ্যের বিষয়ে সচিব মহোদয়ের তাগাদা রয়েছে।

সংযুক্তিঃ বর্ণনামতে ছক ১ (এক) পাতা।



(মোঃ আবুল কাসেম ভূঁঞা)

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ
পরিকল্পনা ও রক্ষণাবেক্ষণ উইং
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ
ঢাকা জোন/ ময়মনসিংহ জোন/ চট্টগ্রাম জোন/ কুমিল্লা
জোন/ সিলেট জোন/ রংপুর জোন/ রাজশাহী জোন/
খুলনা জোন/ বরিশাল জোন/ গোপালগঞ্জ জোন/

অনুলিপি সদয় অবগতি/ অবগতি ও কার্যার্থেঃ

- ১। প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।
- ২। তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, রক্ষণাবেক্ষণ সার্কেল, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।
- ৩। তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, এইচডিএম সার্কেল, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।
- ৪। তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, এমআইএস এন্ড এস্টেট সার্কেল, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা। (ওয়েব সাইটে প্রকাশের অনুরোধসহ)

সড়ক ও মহাসড়কের দৈর্ঘ্য ও প্রস্থের হিসাব

সড়ক বিভাগঃ

অর্থ বছর	সড়কের শ্রেণী	সড়কের নাম, নং এবং দৈর্ঘ্য (সড়ক বিভাগাধীন)	হতে (চেইনেজ/ কিঃমিঃ)	পর্যন্ত (চেইনেজ/ কিঃমিঃ)	সড়কাংশের দৈর্ঘ্য (কিঃমিঃ)	সড়কাংশের প্রস্থ (উল্লেখিত চেইনেজে) মিঃ	সড়কাংশের সার্ফেস এরিয়া (বর্গ মিটার)	বর্ণিত সড়কের মোট সার্ফেস এরিয়া (বর্গ মিটার)
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬) [৫-৪]	(৭)	(৮) [৬x৭]	(৯)
২০১২-১৩	জাতীয় মহাসড়ক	১.						
		২.						
		সড়ক বিভাগাধীন জাতীয় মহাসড়কের মোট সার্ফেস এরিয়া (বর্গ মিঃ)						
২০১৬-১৭	জাতীয় মহাসড়ক	১.						
		২.						
		সড়ক বিভাগাধীন জাতীয় মহাসড়কের মোট সার্ফেস এরিয়া (বর্গ মিঃ)						
২০১২-১৩	আঞ্চলিক মহাসড়ক	১.						
		২.						
		সড়ক বিভাগাধীন আঞ্চলিক মহাসড়কের মোট সার্ফেস এরিয়া (বর্গ মিঃ)						
২০১৬-১৭	আঞ্চলিক মহাসড়ক	১.						
		২.						
		সড়ক বিভাগাধীন আঞ্চলিক মহাসড়কের মোট সার্ফেস এরিয়া (বর্গ মিঃ)						
২০১২-১৩	জেলা সড়ক	১.						
		২.						
		সড়ক বিভাগাধীন জেলা সড়কের মোট সার্ফেস এরিয়া (বর্গ মিঃ)						
২০১৬-১৭	জেলা সড়ক	১.						
		২.						
		সড়ক বিভাগাধীন জেলা সড়কের মোট সার্ফেস এরিয়া (বর্গ মিঃ)						

নোটঃ ১) ছক মোতাবেক প্রতিটি সড়কের চেইনেজ ভিত্তিক প্রকৃত দৈর্ঘ্য ও প্রস্থ উল্লেখ করতে হবে

২) প্রয়োজন অনুযায়ী ছকের Row সংখ্যা বাড়াতে/ কমাতে হবে।

